



Le Temps Des Séries'

# Vidange de la Boîte de Transfert

26 février 2013 - Rédigé par **Mamadou**

**Degré de difficulté : FACILE**

**Durée d'exécution : 30 minutes**

**Fréquence : tous les 15.000 km**

**Outillage nécessaire :**

- Clé plate de 15
- Outil pour débloquer le bouchon de vidange ou manche de clé à molette
- Bassine pour recevoir l'huile vidangée
- Seringue pour remplir le carter (optionnel si méthode 2)

**Pièces à prévoir :**

- Rondelle de joint de diamètre 28mm
- 2,5 litres d'huile 80w90



## Avant de vous salir les mains...

Les tutoriels de la partie mécanique ont été rédigés par les bénévoles du club ainsi que par certains membres enregistrés du forum. Ceux-ci n'étant pas des professionnels, il se peut que des erreurs se soient glissées dans certains reportages.

De manière plus générale, toute intervention mécanique sur un véhicule sous-entend l'acquisition préalable d'un minimum de «savoir-faire» en mécanique, la possession du manuel d'atelier du véhicule en question et l'application stricte des règles de sécurité de base.

Pour la plupart des reportages nous avons mis un niveau de difficulté ainsi qu'une durée approximative d'exécution.

### **Degré de difficulté :**

**FACILE** : n'importe qui sachant se servir de ses deux mains est capable de faire l'opération (mais un coup d'œil dans le manuel d'atelier ne peut pas faire de mal).

**MOYEN** : s'adresse à des mécaniciens ayant déjà quelques heures de mécanique derrière eux, qui savent démonter une pièce et la remonter à l'identique dans le respect des contraintes de montage.

**DIFFICILE** : seuls les séristes avec une certaine expérience s'y aventureront. Ces tutoriels sous-entendent une très bonne connaissance de la mécanique du véhicule. Si pour vous, changer un joint de culasse sur le bord de la route est une broutille, alors foncez, sinon, évitez de faire plus de mal que de bien et abstenez-vous...

**EXPERT** : n'allez pas plus loin, vous prenez des risques...

### **Durée d'exécution :**

La durée est basée sur l'estimation qu'aura faite le rédacteur ou sur la durée qu'il aura lui-même passée pour exécuter l'opération. Il se peut, qu'en fonction de l'opération la durée soit plus longue pour un utilisateur que pour un autre, cela dépend de la dextérité de l'opérateur ou des problèmes rencontrés (vis récalcitrante, pièce cassée...)

Dans tous les cas, nous conseillons vivement au lecteur (futur mécanicien) de lire l'intégralité de l'article choisit jusqu'à la fin avant de commencer toute opération de démontage, et de respecter toutes les règles de sécurité, que ce soit pour lui, pour son entourage ou pour son véhicule.

**Bonne mécanique !**



La vidange de la boite de transfert se fait, en général, en même temps que la vidange de la boite de vitesse et **tous les 15.000km.**

Pour vidanger il faut passer sous le véhicule, l'opération étant grandement facilitée si on dispose d'un pont ou d'une fosse.

Voici en image les deux vis permettant la vidange, le remplissage et la mise à niveau :

... Pensez à positionner une bassine sous la vis de vidange avant d'ouvrir...



## Vidange de la Boîte de Transfert



Vous remarquerez que la vis de vidange est munie d'un trou un peu particulier pour lequel il faudrait une clé spéciale (en forme arrondie), vous pouvez vous fabriquer cette clé ou utiliser ce que vous avez sous la main.



Je me sers d'une clé à molette qui a exactement cette forme .



Avec une seconde clé serrant la première logée dans le trou de la vis de vidange, je peux facilement dévisser.

## Vidange de la Boîte de Transfert



Faites bien attention cependant à préparer un récipient suffisamment grand, la boîte de transfert contient 2,5l d'huile... !



Pendant que l'huile s'écoule, changer le joint cuivre de la vis de vidange.

Une fois la BT vide, remettez la vis en place en serrant ni trop ni trop peu (certains rajoutent un peu de pâte a joint bleue, mais à ce niveau, ça ne sera d'aucune utilité, la boîte fuit de toute façon...

## Vidange de la Boîte de Transfert



Pour le remplissage, il existe deux méthodes... en versant directement par en haut, ou par le coté à l'aide d'une seringue.

Dans un premier temps, il vous faudra dévisser la vis carré de niveau (ou de remplissage) qui se trouve a l'arrière de la boite :



A l'aide d'une clé à molette ou d'une clé de 15mm :

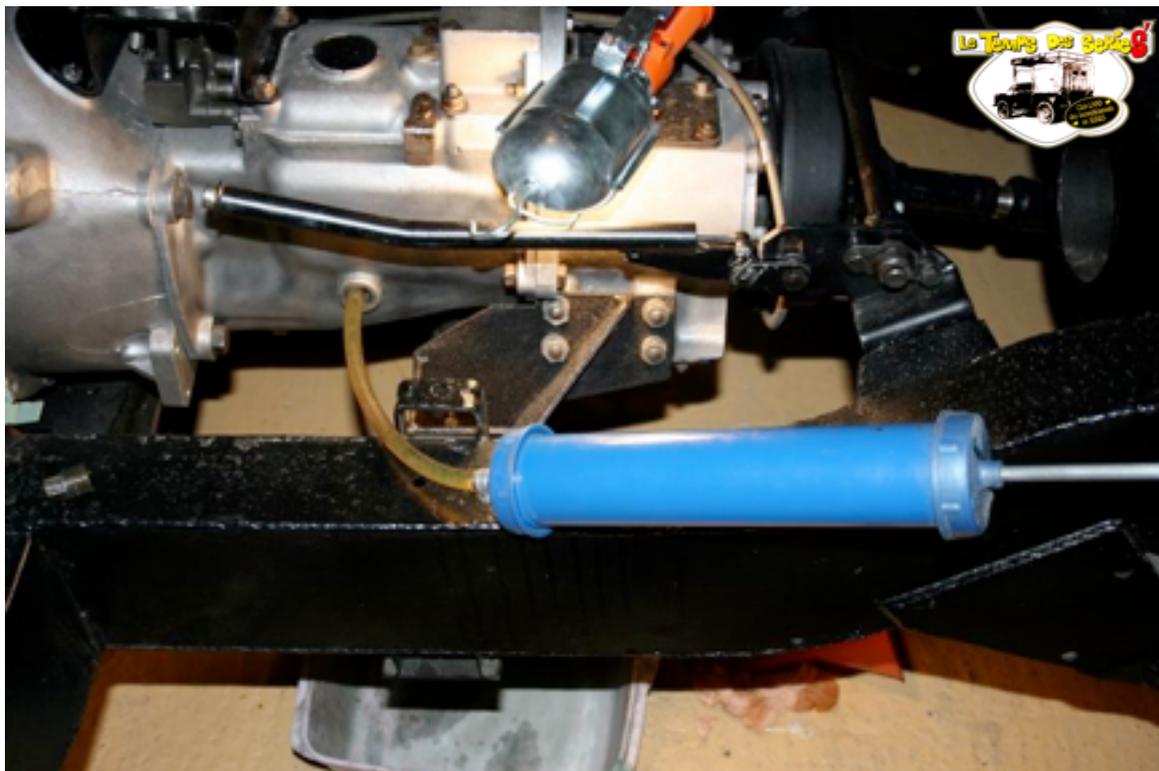




Et maintenant voici les deux méthodes de remplissage :

## 1. Remplissage avec une seringue :

On remplit la seringue avec l'huile en la dévissant (ça prends moins de temps que d'essayer d'aspirer l'huile directement dans le bidon)



On insère le tuyau de la seringue dans le trou et on vide la seringue (ça peut prendre un certain temps), il faut évidemment recommencer l'opération 5 fois (la seringue ne contenant que 0.5l).

On arrête de rajouter de l'huile dès que celle-ci ressort par le trou de niveau (le plein est fait on peut refermer) . **Fin de l'opération !**

*(Evidemment sur la photo ci-dessus, l'opération était simplifiée, mais c'est exactement la même chose en y accédant par dessous. Il s'agit d'ailleurs d'une photo de la boîte de vitesse mais utilisée ici pour illustrer la boîte de transfert, la manipulation étant strictement identique)*

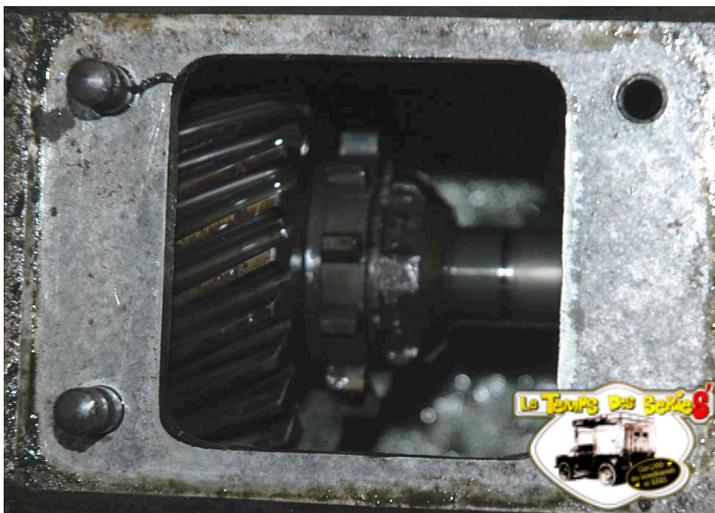


## 2. Remplissage par le haut :

Plus rapide et moins salissante, cette méthode consiste en l'ouverture de la BT par le haut.



Pour cela il faut accéder par l'habitacle à l'ouverture centrale du caisson de siège : il y a une plaque rectangulaire avec 4 vis (*visible sur la photo ci-contre*)



On dévisse les 4 vis et on accède aux entrailles de la BT (**attention le joint est très fragile, il peut être intéressant d'en acheter un neuf avant d'ouvrir...**)



Puis on verse l'huile directement par là jusqu'à ce qu'elle déborde du trop plein (vis de niveau).

Quand c'est fait, on referme le tout en serrant les vis comme il faut (ni trop peu ni trop).

**Fin de l'opération**