LTDS Mag
SEPTEMBRE 2016

Procès-verbal d'une Assemblée Générale extraordinaire sur Internet

Association : **Le Temps des SerieS'**
Adresse : 7 rue de Castellane, 75008, PARIS

Du Jeudi 15 septembre 2016 au Jeudi 22 septembre 2016 s'est tenue sur le forum Internet du club **Le Temps des SerieS'** (http://forum.le-temps-des-series.com/), une assemblée générale extraordinaire, sur convocation du président du club.

L'Assemblée était présidée par M. Martial Rozet, président de l'association. L'ordre du jour a été présenté par le webmaster :
- Election du vice-président pour un an, suite à la démission du titulaire du poste.
- Election du trésorier pour un an, suite à la démission du titulaire du poste.
- La date limite du dépôt des candidatures a été fixée au 22 septembre 2016 à 23h59.
- Un vote électronique dédié à chacune des candidatures a été organisé du vendredi 23 septembre 2016 à 12h00 jusqu'au Dimanche 25 Septembre 2016 à 23h00.

A l'issue des dépôts de candidature et des débats entre les membres qui ont suivi, le président de séance a mis aux voix les questions suivantes, conformément à l'ordre du jour :

- Election du vice-président
Vote pour Yves de Mestral (alias De Mestral) comme vice-président
Oui : 61 (91%) Non : 1 (1,5%) Ne se prononcent pas : 5 (7,5%)
Total des votants : 67
Le candidat est déclaré élu à la majorité des votants.

- Election du trésorier
Vote pour Christian Courcelles (alias quinzelitres) comme trésorier
Oui : 67 (97%) Non : 1 (1,5%) Ne se prononcent pas : 1 (1,5%)
Total des votants : 69
Le candidat est déclaré élu à la majorité des votants.

Le bureau du club **Le Temps des SerieS'** est composé des personnes suivantes, à compter du 26 septembre 2016 :

Président :
M. Martial ROZET (alias bury the hatchet)

Vice-président :
M. Yves DE MESTRAL (alias de Mestral)

Trésorier :
M. Christian COURCELLES (alias quinzelitres)

Secrétaire :
M. Philippe LIMONDIN (alias Philhoo)

Webmaster :
M. Gilles SICART (alias Aegedus)

Ceux-ci exerceront leur fonction conformément aux statuts jusqu'à la prochaine assemblée générale ordinaire, prévue fin 2017.

Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé par le président de séance et le secrétaire de séance.

Paris, le 25 septembre 2016

Le président
Martial ROZET

Le secrétaire
Philippe LIMONDIN

Parts Catalogue

Procès verbal de l'AG extraordinaire
par le Bureau

Réunion de bureau du 28/09
par le Bureau

Challenge Landmania en Normandie
par Guillome

109 FIREFLY SII
par 101TUG

Elsass Land Meeting 2016
par Clarky

Une bonne journée randonnée du patrimoine
par romval29

Evénements à venir
par le Bureau

Bon Chien de Garde
par le forum

Concours photo de Septembre 2016
par L'aubergiste et Xtian

viewtopic : Vos plus belles photos de séries découvertes sur la toile.

Les fans de genuine auront fait une attaque...

Réunion du Bureau LTDS 28 septembre 2016

Présents :

Martial (Bury The Hatchet) en tant que Président
Philippe (Philhoo) en tant que Secrétaire
Gilles (Aegedus) en tant que Webmaster
Christian (Quinzelitres) en tant que nouveau Trésorier
Yves (De Mestral) en tant que nouveau Vice-président
Jean-Philhoo (CountryRoad) en tant qu'ex-trésorier

Yves (alias De Mestral)
vice-président

Christian (alias quinzelitres)
trésorier

1. Accueil des nouveaux arrivants

Présentation de la messagerie @le-temps-des-series.com ;
Présentation de DropBox ;
Présentation des accès aux Forums réservés aux membres du bureau ;
Présentation des principes de fonctionnement au sein du Bureau.

2. Bilan A.G.

72 votes au lieu de 50 la fois dernière.
Les relances par email ont démontré leur utilité même si le résultat peut encore être amélioré (72 sur 180 adhérents c'est 40%). A refaire

3. Le point sur la trésorerie.

L'ancien trésorier promet la remise des comptes ce Vendredi, suivi du transfert complet des documents au nouveau trésorier.
Les signatures sur le chéquier : il est décidé qu'à l'avenir, le président et le trésorier doivent avoir la signature. Les démarches en ce sens vont être entreprises.

4. Le point sur la boutique

La boutique est en attente d'une réorganisation complète de son fonctionnement (gamme de produits, boutique sur le net, etc.).

5. Demande pour le salon de Lorient

Le salon de Lorient, gratuit jusqu'à présent, est devenu payant. Romain (romval29) demande au club de financer les 260 € d'inscription.
Le bureau accepte de financer cet événement.
Le bureau propose de prendre en charge l'apéro en plus du prix du Salon, dans la limite de 150 €.

6. Réalisation de nouvelles bannières

Suite aux remarques de certains adhérents sur les bannières rouges qui ne mettent pas du tout en avant le nom du club, le bureau décide de les remplacer. Le prix et la faisabilité vont en être étudiés.

7. Bulletins d'adhésion

Le secrétaire souhaite synchroniser les bulletins d'adhésion papier et électronique qui présentent de grosses différences de présentation. La faisabilité va en être étudiée.

8. Calendrier et carte de membre 2017

Doit-on prévoir le calendrier et la carte de membre 2017 avant le 1er janvier, début de la campagne d'adhésions ?
Calendrier : Doit-on conserver le format actuel ?
Carte : Trouver un logiciel pour personnaliser les cartes avec le pseudo.
Le bureau va se renseigner sur ce qu'il est possible de faire pour le format du calendrier et le logiciel de la carte adhésion.

9. Achat de matériel pour le club.

L'achat du poste à souder est remis en question : pertinence ? On trouve toujours un poste à souder ou un soudeur en cas de besoin, celui du club risque de prendre la poussière dans son carton. Décision remise à la prochaine réunion.
L'achat de la pige de calage de pompe à injection Diesel : pertinence ? L'envoi postal de l'outil coûterait plus cher que son achat. Décision remise à la prochaine réunion.

Le Bureau

Et une Serie

plus chaude...

en couleur !

viewtopic :
images sexy de nos lamées

CHALLENGE LANDMANIA - NORMANDIE - 2016
Équipage Roastfrog

Texte : Guillaume MARQUIS Photos : Stéphanie Lehodey

Et nous voilà repartis...

Il y a de ces rendez-vous que l'on aime ne pas rater. Et s'il y a bien une sortie Land Rover à laquelle nous participons tous les ans, c'est bien celle là. Le *Challenge Landmania* existe depuis plus de 10 ans. Dès la 1ère édition nous avions été conquis par le généreux accueil de l'association OnlyLand et par la simplicité de ses membres. Mais aussi par le challenge en lui-même. C'était à l'époque notre première sortie tout-terrain et croyez-moi quand je vous dis qu'on y est à bonne école.

Pour notre part, il allait de soi que nous ne pouvions nous confronter aux terrains difficiles qu'à bord d'une de nos vénérables Séries, et c'est le 109 qui en fit les frais à l'époque ! Coups et bosses forgèrent son caractère et son allure d'aujourd'hui. Mais rapidement, il était devenu évident qu'il ne pourrait pas continuer longtemps. Nous avons donc décidé de changer de poste et Rami a pris le volant de son 88 Santana alors que je passais devant la voiture, au copilotage. Et c'est encore dans cette configuration que nous roulons aujourd'hui au Challenge.

Le Challenge

le soleil se lève doucement alors que les cafés chauffent sur les réchauds et l'on entend petit à petit les moteurs s'ébrouer. Les odeurs de gaz d'échappement envahissent le bivouac. Après un bref briefing et un rappel des consignes de sécurité, nous partons nous préparer pour le départ. Le Samedi est traditionnellement réservé aux épreuves dites «sportives».

9h00
C'est une première «épreuve de groupe». Un «pont» constitué de traverses de chemin de fer est simulé au sol. Moteur éteint, des participants tirent un véhicule sur le pont grâce à une sangle pendant que d'autres ramènent les dernières traverses à l'avant du véhicule pour parcourir la distance complète.

10h00
Kayak ! Comme d'habitude, l'épreuve n'est pas méchante. Tout juste un peu intense pour qui a envie de faire un score. Il fait beau mais l'eau est froide. L'épreuve est organisée en face du château. Les participants passent chacun leur tour et tentent de battre les meilleurs chronos des concurrents précédents. L'ambiance est souvent à la rigolade autour du bassin et le spectacle au rendez-vous.

11h00
C'est parti pour le parcours du combattant. L'épreuve la plus redoutée. Le parcours est composé de poids à transporter, d'obstacle à franchir, par au dessus ou par en dessous, d'équilibre et d'un immense filet tendu à quelques mètres du sol. Il faut ensuite effectuer 4 tirs de carabine sur une cible à une dizaine de mètres pour obtenir les bonus.

12h00
L'heure du fameux «TouchLand». Le but est de traverser une zone de croisements de ponts impressionnants en touchant avec les roues avant du véhicule un maximum de petites plaques rouges disposées au sol. Il va de soi que les plaques sont dans les endroits les plus inaccessibles. Figure de style !

14h00
La seule zone trial chronométrée. Cette année, la difficulté est de faire passer deux véhicules en même temps, reliés par une petite cordelette de 3m50. Chaque fois que la cordelette casse, vous perdez des points. Il faut donc rouler régulièrement et synchroniser les véhicules dans les manœuvres pour ne pas non plus se rentrer dedans.

16h00
Nouvelle épreuve de groupe, chronométrée. La zone est une séries de virages en S qui passent de part et d'autre d'un fossé de 2 mètres de profondeur. A chaque passage, 4 porteurs placent des échelles en acier à cheval pour permettre à un Land Rover de l'équipe de passer. Pendant que le véhicule manœuvre pour se placer devant le passage suivant, les porteurs amènent de nouveaux les échelles... les lourdes échelles.

17h00
L'heure est venue pour la première zone de trial. Les Lands se mettent en file devant le départ. Là, il ne s'agit plus de chronomètre. Les zones sont balisées de rubalises resserrant au plus court les trajectoires. Une touche et vous perdez des points. Une marche arrière et vous quadruplez les pertes. L'aide extérieure en cas de plantage vous valant un «out» et vous les doublez encore ! Elle est courte et ne parait pas trop impressionnante. Le départ plonge quand même à pic sur un virage sableux à 90° puis serpente entre les arbres.

Et c'est la fin de la première journée et le retour au bivouac se fait petit à petit. C'est plein de satisfaction et le sourire aux lèvres que l'on raconte les anecdotes de la journée à la buvette de l'organisation. L'énorme feux traditionnel qui illumine le bivouac toute la nuit a été abandonné cette année pour cause de sécheresse et c'est autour des énormes barbecues mis a disposition que l'on passe la fin de la nuit.

Dimanche - 8h00
Le groupe part pour les zones 5 et 4. Nous nous enfonçons dans la magnifique forêt derrière le parc mis à disposition pour le Challenge et entretenue par le club le reste de l'année. La première zone est la plus éloignée. Elle serpente et s'enroule autour des arbres. Mais cette année le sol est bien sec. Beaucoup de croisements de pont et quelques troncs en travers des trajectoires. Exercice difficile !

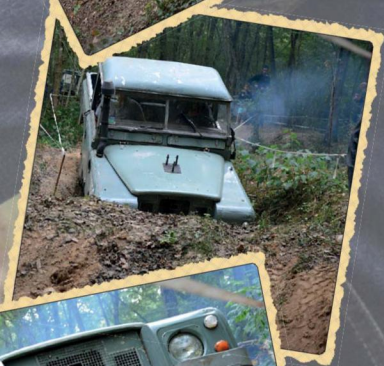
Le petit convoi emprunte ensuite une piste qui descend en bas du terrain le long du champ voisin pour rejoindre la zone suivante. Une fois en bas pas de doute, le départ montera forcément. Et ça monte dure. Mais c'est une grande ligne droite, à part la forte inclinaison pas de piège. La difficulté commence en haut où le virage à angle droit plonge dans un fossé duquel il faut aussitôt ressortir. Le sol est sableux et le premier groupe a bien creusé le passage. Des plaques en fibres sont disposées au fond des ornières. La zone continue ensuite avant de replonger dans la grande descente avec deux énormes woops.

14h00
La première zone de l'après-midi est une longue boucle dans les sous-bois. Des devers prononcés, des woops en montée, trois énormes croisements de ponts dont une sortie sur une souche entravant la progression. La piste finit sur 3 virages courts à angle droit dans des fossés d'évacuation d'eau.

La dernière zone est la plus compliquée. Elle monte tout du long alors que le moteur du 88 est à la ramasse. Dix mètres après le départ, un premier tronc est en travers du chemin et c'est un obstacle souvent compliqué à gérer à cause des lames de ressort qui touchent. S'ensuit un énorme croisement de pont en chicane juste derrière. Les échelles en acier de l'épreuve de la veille ont été ressorties pour permettre de passer. Les croisements de ponts s'enchaînent ensuite en montant avant d'enrouler deux arbres en zig-zag. Le dernier virage plongeant dans un fossé. Les racines à nue affichent la marque des nombreux différentiels venus s'y poser.

Fini... le travail est fait ! Après avoir plié le bivouac, le reste des participants se range en ligne devant le château pour l'annonce des résultats. Après les discours et les applaudissements habituels de remerciement, le défilé des équipages commencent et les places s'égrainent de la dernière à la première place. A chaque annonce, on se prend à espérer... jusqu'à ce que la sanction tombe.

Cette année, il y avait 36 participant dont 2 Séries III et 2 Lightweights. Nous finissons 12e au général derrière une ribambelle de Defender 90 tous équipés de blocages de pont. Nous remportons le prix de la première Série au classement...



Pour finir,
il est évident que je remercie le dévouement des bénévoles de ce Club que j'adore qui rendent ce genre de rassemblement possible. J'aimerais donc en profiter pour leur faire un peu de promotion.
Voilà longtemps que l'idée d'organiser un challenge spécial Séries me trotte dans la tête et que j'en parle avec Gérard, mais le peu d'engouement pour ce genre d'épreuve est compréhensible étant donné l'âge du capitaine. ONLYLAND réfléchit donc à organiser un rassemblement, spécial Séries, mais sans «compétition». Un bivouac sympa dans ce même parc du Château, un road-book gastronomique par exemple et un accès direct au terrain du Challenge. Les pistes débalisées sont tous niveaux. Il y a de quoi tester un peu ses compétences et profiter de l'expérience du club en conduite tout-terrain. J'imagine même que l'on pourrait faire une démonstration sur une zone pour ceux que ça intéresse...

109 FIREFLY SII
REMISE EN ROUTE D'UNE BELLE ENDORMIE

01/08/2016

Ce week-end, voyage aux USA pour une sortie Land Rover et enfin rencontrer mon 109 FIREFLY*.

J'ai acquis ce 109 en Alabama sans l'avoir vu. Il est resté stocké chez des amis en Floride et, depuis peu, il est rapatrié chez mon ami Eric, dans le nord de New York. Eric est un amateur de SerieS' de longue date, entre autre avec l'héritage de son papa d'un magnifique 109 SII d'expédition, que son père avait acheté neuf...

Donc, vendredi, arrivé à 7H du mat dans le nord de New York, une heure plus tard chez mon ami Eric et découverte enfin du FIREFLY... Magnifique ! Magnifique ! Nous sommes invités à une sortie Land Rover d'un des amis d'Eric, au sud de New York, le plan d'origine était qu'Eric descende avec son 110 et le SI 80 sur la

remorque, avec sa famille, et moi de suivre avec le FIREFLY.

Eric avait bricolé un peu sur mon 109 mais constatation rapide quand j'arrive, le 109 tourne rond mais les mâchoires ont une résistance importante sur les tambours, le circuit électrique demande un gros contrôle et au final je m'aperçois qu'un demi-arbre arrière est cassé.
Nous devons partir en fin de journée. Du coup, impossible de préparer le 109 à temps. Je passe à un contrôle de son SI et on attele la remorque pour la charger.

Hugues

** : FIREFLY = luciole*

HCB ANGUS

FIREFLY

FRONT PUMP FIRE ENGINE

STD/ACP/11/65

LAND-ROVER

APPROVED BY THE ROVER COMPANY LIMITED

GENERAL DESCRIPTION

This Land Rover fire appliance incorporates the specially developed Coventry Climax A.C.P. Front Mounted Pump.
The use of a front mounted pump, permits a better rear body locker arrangement and provides greatly improved stowage.
The unit is based on the Standard Land Rover chassis cab, built to a special Home or Export fire appliance specification and in its basic form offers:
Seating in the standard crew cab for driver and two crew.
40–90 gallons (182–409 litres) of water dependent upon the total ancillary equipment to be carried.
Front mounted fire pump of 500 g.p.m. (2270 litres per minute) output.
One First Aid Hose Reel.
Stowage for ladder and 2 x 10ft suctions on roof gallows.
Large transverse locker, two side lockers for hose (up to 5 lengths per side) and large rear locker to accommodate small equipment within the vehicle's total capacity.

HCB-ANGUS LTD

HEAD OFFICE AND WORKS

TOTTON · SOUTHAMPTON

Phone- TOTTON 3641 (3 lines) *Telegrams-* HACABO, TOTTON

SPECIFICATION

STD/ACP/11/65

CHASSIS. The basis of this unit is the 109" wheelbase Land Rover chassis/cab, painted fire engine red to maker's standard specification but to include the following special accessories: Heavy duty towing pintle, extra driving mirror, spare wheel carrier on bonnet, rubber pads for clutch and brake pedals, extra windscreen wiper, flasher equipment, heavy duty rear springs with shock absorbers front and rear, dummy socket and flasher plug, trailer socket plug and lead, oil cooler, water thermometer and oil pressure gauge, and, for export specification *only*, tropical roof and dry charged battery.

FIRE PUMP AND CONTROL PANEL. A Coventry Climax A.C.P. front mounted pump installation is incorporated all as per leaflet.
The pump gives 500 g.p.m. (2270 litres per minute) at 100 p.s.i. and includes 2 screw down deliveries fitted with 2½" female instantaneous couplings (alternative fittings can be supplied at extra cost) and one 4" suction eye complete with blank cap and chain. The drive is via a short shaft carried in two ball bearings from the front end of the crank shaft, through a positive drive sliding dog type clutch, with synchromesh arrangement to assist engagement. The clutch is lever operated from driver's side of pump. The pump control panel above the pump is fitted with:

(a) Engine throttle control.
(b) Pressure gauge.
(c) Compound gauge.
(d) Panel light and switch for night use.
(e) Engine temperature gauge.
(f) Main water valve (adjacent).
(g) Water tank contents gauge plastic tube fitted adjacent on off-side front wing.

Located in a recessed panel in the nearside rear body panelling is a valve controlled hydrant to tank filler, fitted with a 2½" male instantaneous connector.

WATER TANK. Manufactured in mild steel of all welded construction, and hot dip galvanised inside and out after manufacture, and mounted direct on to chassis frame. The tank is fitted with a large filler, overflow and a 1" feed to pump.

FIRST AID HOSE REEL. A single HCB patent high pressure hose reel is bolted to the rear body frame with a ¾" bore feed controlled by a shut-off valve. The reel is complete with 180ft of ¾" bore first aid hose in 3 x 60 ft lengths with suitable couplings and terminating in a first aid branch.

BODYWORK. The rear body is a separate jig-built unit using an all welded steel frame structure bolted to the chassis frame. Panelling is in light alloy sheet with decking, interior of lockers, steps etc. in light alloy chequer plate.
Locker doors framed and panelled in light alloy for strength and lightness, and fitted with chromium plated external hinges and recessed door handle units. A polished alloy or chromium plated safety rail is fitted along the rear side valences.
Inserted into the top of the body above the water tank is a removable recessed tray with an aperture in the centre for access to the water tank filler.
This tray is primarily intended for use as a wet hose carrier after use.
Locker accommodation for small equipment is provided by a full transverse locker immediately behind the water tank with a locker each side behind rear wheels, capable of holding up to 5 lengths of rolled hose each side, with a further large locker in the centre at the rear, enclosed by a vertically hinged door with access from the rear which will hold up to 6 x 5 gallon rectangular cans of foam. Robust tubular frames are fitted to carry the ladder gallows and suction hose troughs, equipment being secured by quick release straps.

ELECTRICAL EQUIPMENT. The standard vehicle electrical system and battery is provided. All lockers have internal lights with a panel light on the pump control panel. A Bray engine heater with plug and socket is provided if required.

FINISH. Workmanship and materials are to a high standard. Full paint finish or stucco alloy non-scratch rear body and painted cab to customer's requirements. (Signwriting applied at extra charge to specific requirements).

ACCESSORIES. In addition to the standard road lighting and driving equipment supplied with the chassis, the following form part of the basic specification:

Chromium plated electric siren with centre flashing light with control switch in cab.
180ft of ¾" bore first aid hose and branch.
24ft light alloy extension ladder.
2 x 10ft lengths of 4" suction hose with light alloy couplings.
1 x 4" light alloy suction strainer and basket.
2 universal suction wrenches.
1 chromium plated spotlight mounted on nearside windscreen pillar on swivel mounting.
1 quart C.T.C. extinguisher (carried on bracket on front mudguard).

APPROX. SHIPPING SPECIFICATION

Weight and dimensions overall:
Length 16ft (4 metres 88 cms.)
Height 6ft 8ins. (2 metres 4 cms.)
Width 5ft 8ins. (1 metre 73 cms.)
Gross weight 2 tons 5 cwt. (2286 kilograms)

"The Rover Company Limited is not responsible for the manufacture of approved equipment and/or bodywork, although they have closely examined the specification and design. Matters concerning Sales (including Shipping, Delivery, etc.) Service or Warranty Claims are the responsibility of the manufacturer (whose name and address is given on this leaflet) or his agent. In cases of difficulty concerning approved equipment, the Special Projects Section of the Land-Rover Engineering Department is available to offer advice".

Land Rover extras required nil.
This conversion is supplied complete. Any further information should be obtained from the manufacturer who reserves the right to alter this specification without prior notice.

12/09/2016

Inspection sur le pont, c'est relativement propre. L'aménagement FIREFLY est lui bien rouillé, mais chassis, tablier et autre plutôt en bon état.
L'équipement, c'est du lourd, le générateur c'est pour les deux gros phares de "travail".
La remise en route de FIREFLY a commencé.
Ce week-end, Eric a organisé chez lui une remise en route de FIREFLY avec des amis seristes. Malheureusement prévenu trop tard, impossible de les rejoindre.
Lors de mon passage il y a quelques semaines chez Eric et la 1er rencontre avec FIREFLY, je m'étais aperçu qu'un demi-arbre de roue arrière était cassé et que les freins étaient bloqués.
Ils se sont occupé de changer le demi-arbre avec bien entendu le différentiel à tomber pour sortir les morceaux et changer les cylindres de roue.
Durant la remise en route, ils s'aperçoivent que les cylindres de roue sont à changer... et, à l'américaine, ils en trouvent disponibles dans l'état voisin. Ils décident de déstocker le Beech 18 pour aller les chercher le samedi après midi...
Oui, je sais, ils sont fous ces Américain, mais ils ne lésinent pas sur les moyens !

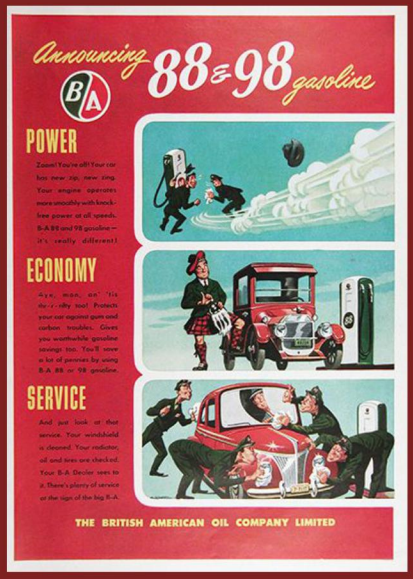
Hugues

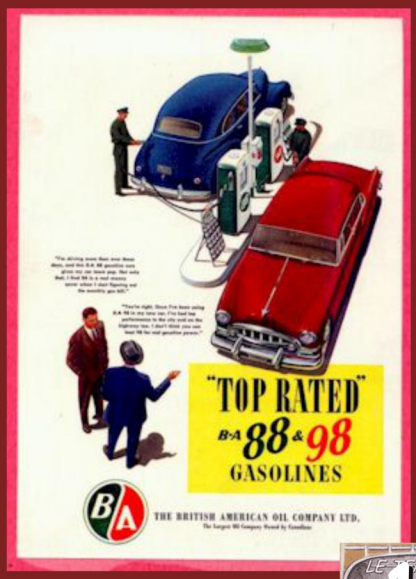
Le 109 SII d'Eric, acheté neuf par son père et aménagé pour l'expédition.

101TUG a acheté son FIREFL, une Serie II fabriquée à Birmingham, ENgland (plaque VIN ci-contre) chez RMR 4X4 à Birmingham, Alabama, et oui cela ne s'invente pas.

Derrière toute une panoplie de toyaux en tout genre se cache le cabestan d'origine.

La « British American Oil Company » était une société britanique, aux normes américcaines, implanté au Canada depuis 1905.





Elsass Land Meeting 2016

by Clarky

L'Elsass Land Meeting 2016 a eu lieu le week-end des 24 et 25 Septembre 2016, à Steinbourg dans le Bas-Rhin.
C'est un rassemblement réservé aux Land Rover en tout genre.
Le meeting est organisé par le Land Club d'Alsace.

Quelques beaux plantages des uns et des autres, et une belle quantité de SerieS'.

BW-087-YS

RA C 1107H

CK-591-CG

http://www.land-club-alsace.com/
13

Une Bonne Journée
Randonnée du Patrimoine

Le club Landgonnet Aventure organisait sa traditionnelle randonnée du patrimoine.

Sur un week-end, les participants avaient le choix entre le terrain d'évolution et une randonnée dans les chemins locaux avec une pause dans les diffèrents monuments (église, calvaire, etc !!!)

Cette année, nous étions trois SerieS', avec la présence de jimleb et sa Serie I, mecaron et son 88, et moi même avec sherwood mon 109.

Le matin, après avoir retrouvé la troupe, nous avons parcouru le terrain d'évolution me rappelant que le 109 n'est pas l'idéal pour slalomer entre les arbres...

jimleb et mecaron, quand à eux, ont mis la pige à certains participants qui étaient équipés de 4x4 bien plus récents.

Après un repas bien sympathique avec les autres équipages, nous sommes partis en convoi sur les chemins environnants, et cette année, le niveau était bien plus élevé avec certains passages difficiles pour le 109 mais tellement sympas.
Les forêts et champs traversés nous ont régalés de leurs couleurs. Les SerieS' ont fait des envieux par leur endurance et leur efficacité dans les zones de franchissement.

Une journée bien sympathique à renouveler dans 2 ans !

romval29

Événements à venir 2016 et 2017

Notez dans vos agendas et autres tablettes, les événements incontournables de 2016 et 2017 auxquels participent des membres du club.

Octobre

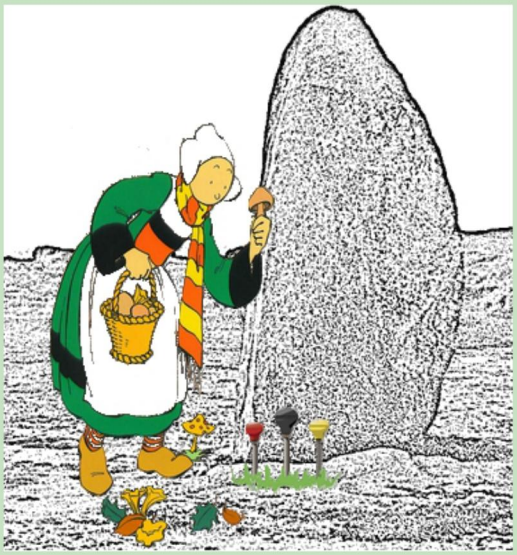
1-2 : Broc-Land (Vinneuf 89)

Novembre

4-6 : Epoqu'Auto (Lyon 69)

19-20 : Ouest Motor'S Festival (Lorient 56)

viewtopic :
[2016] Calendrier et cartes des événements



Juin 2017

3-5 : 4ème Bécassine

Août 2017

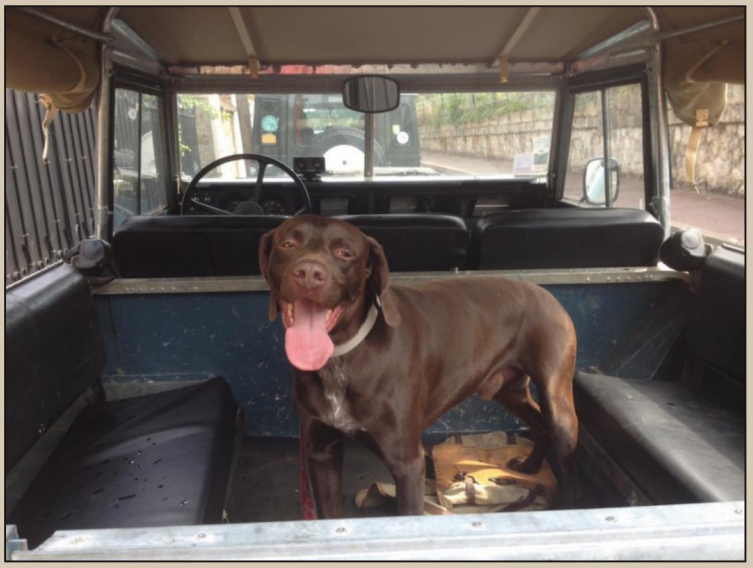
18-20 : **Bal des SerieS'**

dans le Sud-Ouest

Septembre 2017

17 : Vide-garage Land Rover et Exposition Véhicules anciens

Pexiora (11150, près de Castelnaudary)



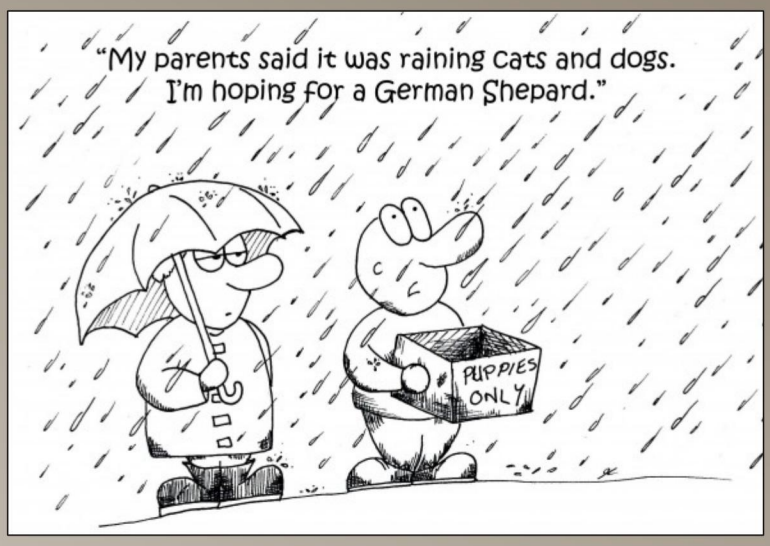
Certains sur le forum le connaissent, voici Gabon, un Braque allemand de 5 ans qui adore courir derrière les SerieS' lors de sorties...

philmou75

"Boys need Toys ! I'm a Boy and I've a toy and a big one... !!!"

---

88 SIII Gasoil de 1982, dit "le LAND"
110SW TD4 de 2007, dit "le DEF"
> Sur la N6 pas loin du Réveil-Matin <



WILD-CAT et son léopard

Gonzo, un jack russell de 5 ans. Il en est à sa 3e Serie et a eu 2 Triumph aussi, le petit veinard.

elitr6

1970 109 SIIA 2.6 petrol - Dormobile

Voici ma chienne : Yoshi.
Elle monte la garde pendant que je cueille mes pommes...

Ginetone

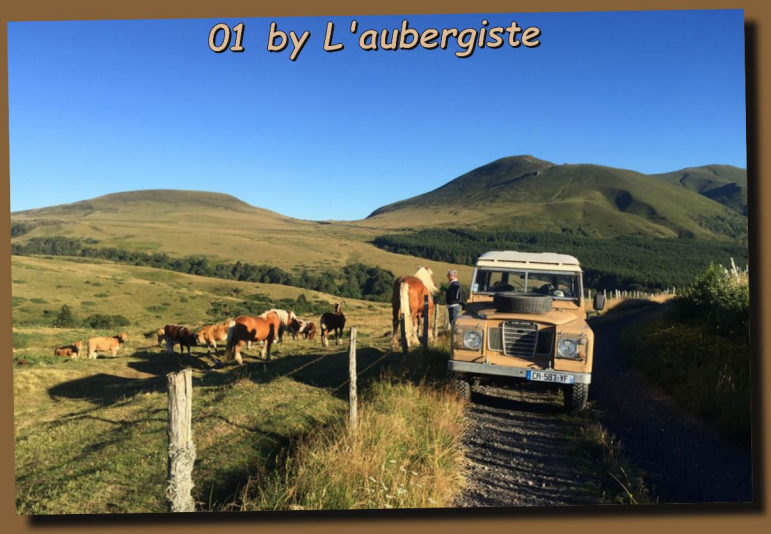
QUO NON ASCENDET ? (Jusqu'où ne montera-t-il pas ?) devise de l'écureuil

La nôtre, Coton de Tuléar, n'a vraiment rien d'un chien de chasse mais adore quand on roule sans le pare-brise !!

Chrisdecannes

viewtopic : Bon chien de garde !

Concours Photo de Septembre 2016



Concours Photo de Septembre 2016

07 by romval29

08 by Kurios

10 by Stage One

09 by fulgore

12 by elitr6

11 by elitr6

Concours Photo de Septembre 2016

Concours Photo de Septembre 2016

by L'aubergiste

Concours Photo de Septembre 2016
by Xtian