



En hommage aux victimes des attentats du 13 novembre 2015.



Réunion virtuelle du Bureau (25/11/15)

1. Assemblée générale et Elections à venir.

La dernière Assemblée générale s'étant tenue du 5 au 12 décembre 2014, la prochaine aura lieu du 4 au 11 décembre 2015.

Le mandat de l'ensemble des membres du Bureau arrivant à échéance, des élections seront organisées du 13 au 15 décembre 2015, en même temps que les approbations du bilan moral présenté par le Président et du bilan financier présenté par le Trésorier.

2. Outillage du club.

Philhoo a tout récupéré ou presque : 1 outil chez un membre.

3. Calendrier 2016.

Martial s'en occupe avec les photos des concours mensuels. Impression confiée à Rami. Le calendrier sera envoyé à tous les

Parts Catalogue

Réunion virtuelle du Bureau

par le Bureau

Epoqu'Auto

par PhilSHLRC, fap91

Alexis les bons tuyaux

par doublewe, fap91

Salon de Lorient

par romval29, lucmilly

Defender Celebration

par satanas, Aegedus, PhilSHLRC, lucmilly

Evénements à venir

par le Bureau

Concours photo de Novembre 2015

par Tiemo

membres 2015 et aux nouveaux inscrits 2016.

4. Adhésions et Ré-adhésions 2016

La campagne d'adhésion et de ré-adhésion est lancée. Il suffit pour cela de se rendre sur le site du club : <http://www.le-temps-des-series.com> puis Menu : Le club > Sous-menu : Adhésion.

Pour le renouvellement, il y a lieu de le faire avant le 31 janvier 2016.

5. Questions diverses.

a- proposition de faire le salon de Reims en hommage à Michel JIMENEZ, en lien avec thethe51. Marc a le dossier et doit s'occuper de l'inscription.

b- Les lots de pièces seront mis en vente par Philhoo après les élections.

Prochaine réunion :

mercredi 16 déc 2015 à 20h30.

**En vous souhaitant
 de belles fêtes de fin d'année.**

Le Bureau

Pour la troisième année consécutive le TDS a tenu un stand à l'occasion du salon Epoqu'auto les 6, 7 8 novembre 2015 à LYON. Cette manifestations attire d'année en année plus de 50.000 visiteurs dont pas mal d'étrangers sur 46.000 m² d'exposition (club, professionnel, institutions, ...) !



Par PhilSHLRC



Le stand était complété par des affiches et une table sur laquelle nous avons disposé quelques productions de TDS dont le MAG.

Le plateau était relevé avec la présence de tout ce que la production automobile a pu réaliser depuis le début du 20^{ème} siècle (ancêtres, automobile d'avant et d'après guerre, Oldtimers, moto & cyclomoteurs). C'est dans ce cadre que le TDS cette année c'est installé sur 36m² et a exposé 2 véhicules bien différents : un SII ex armée suisse (propriété de Fred), qui a fait sensation avec ses sièges en faux serpent et un châssis de 107sw avec moteur et boîte, permettant aux visiteurs de voir les entrailles d'un Land (propriété de votre serviteur). Ces 2 véhicules succédaient à ceux présentés les années précédentes : 109 StageOne (édition 2014) et SerieOne 80 (édition 2013).

Nous avons constaté cette année beaucoup d'intérêt pour notre stand qui pourtant était très sobre !!! Un flot sans discontinu de curieux, de badauds, d'experts se sont succédés durant ces 3 jours. Je retiendrais particulièrement un homme assez âgé et ses deux fils. Cet homme se penche sur le châssis et dit à ses fils... « C'est une 107 » ! Incroyable et improbable ! Je m'approche pour engager la conversation et ce dernier me dit qu'il les reconnaîtrait entre toutes. Il avait fait la guerre d'Algérie au volant d'une 107 dans un régiment de soutien... Et d'enchaîner sur quelques anecdotes aussi cocasses les unes que les autres. Un vrai moment de bonheur.

Quelques érudits en véhicules anciens s'arrêtent aussi : La passion sur la chose automobile

prend le dessus et c'est toujours une occasion d'apprendre une foultitude de choses. Tiens, par

exemple, savez-vous pourquoi les premières voitures avaient le volant à droite en Europe continentale ? « Pour que le chauffeur descende du côté du trottoir afin d'ouvrir rapidement la porte de son passager (plutôt dire son maître...) ». « Et les camions italiens des années 60 et 70 alors ? » « ils ne transportaient pas de « maître » eux ? » « Et bien, c'est pour avoir la conduite du côté du précipice sur les routes de montagne ! ». Pas cons les italiens (non stupidi gli italiani !)



A côté de ces rencontres passionnantes, d'autres sont plus gratinées ... Tel ou tel qui soutient des contres vérités historiques (« les premiers Land(s) datent de la guerre... Si si ! puisqu'il y en avait au débarquement »), sur les modèles (« le moteur diesel des dernières Series' est celui qui est monté sur les 200/300Tdi, puisque c'est un Perkins »), les dates (« c'est la fin des Land-Rover(s) cette année »), histoire de la marque (« c'est l'armée anglaise qui a demandé la construction du Land à Rover pour arrêter d'acheter des Jeep(s) aux américains, c'est pour cela qu'ils ont toujours été des véhicules principalement militaires »), ... J'en passe et des meilleures, sans compter ceux qui t'explique qu'un Toyota KZJ c'est mieux... Mais tout ça ne restitue pas le coeur de notre sujet : Notre passion autour de notre vieux cube d'alou. Car finalement ce stand, à quoi sert-il ? A fédérer des passionnés qui passent des heures à partager des moments, à transmettre cette passion à d'autres personnes, réceptives ou non. En tout état de cause, une chose est certaine : C'est cette passion qui anime celles et ceux, qui par leur aide, permettent au TDS d'être présent sur cette manifestations. Ceux qui aident au montage et démontage (Alex, Jean Paul, Fred, Germain), ceux qui s'ajoutent à l'équipe pour venir tenir le stand ou faire la claque (Georges, Jean-Philippe, Bruno, ...) et ceux qui ne font que passer, mais s'arrêtent pour partager des moments. A l'année prochaine !

« Alexis Les Bons Tuyaux »

Par Doublewe.

En Normandie, il y a des vaches,

donc du bocage
et des fermes...

Et à l'entrée de l'une d'elles,
un 109 SIIA PU qui, le drapeau
Anglais fièrement planté dans le
pare-choc, annonce la fin du périple.

Mais je crois qu'on était si ému de
l'accueil que personne d'entre nous à
pensé à la photo !!

Alors le voici un peu plus tard...



Le bivouac nous
a ravi :

Pensez-vous une tente, une table, un poêle...



La soirée va être au top !!!

Les victuailles sont déballées...

Je sens que vous vous impatientez...
La recette de la sortie ? De la viande de qualité et des boissons mélangées à base de produits du terroir...
(à consommer avec modération cela va de soit !!).



Et une fois le tout englouti, balade de nuit au top !



Et comme nous avons très bien dormi...

... rebelote le matin du dimanche !



Nous sommes passés près d'une ferme... cette odeur mes amis !!!!
Mais non, pas de fumier, de pommes !!!!!



Accueil super sympa,
quel dommage que nous
ayons du boulot le lundi,
sinon c'était démo assurée
de la bête !!!

Nous avons évidemment
de nouveau festoyé...



Quand on vous dit :
« Alexis les Bonnes adresses »



Mais chuuutt,
il est encore en rodage :-)))



Merci Kekro pour ce super Week End !!!

QUEST MOTOR'S FESTIVAL

Lorient

14/15 NOVEMBRE 2015

9h/20h - 9h/18h

Parc des Expos
de LORIENT
AGGLOMÉRATION

PARC DES EXPOSITIONS
www.autoretro-sportprestige56.fr



Passage au salon en fin de matinée, les copains sont bien installés et le club bien représentés.

Bruno (discoland29)

Tout le monde est bien rentré.

Salon de Lorient

Le Temps des SerieS' est présent depuis le début de ce salon et continue ainsi l'aventure même si une sélection a été faite due au nombre important d'exposants.

Cette année, j'aimerais faire un clin d'œil à la

disparition du Defender en présentant l'un des derniers modèles et une Serie.

Je compte sur mon groupe local pour les idées et sur le club pour les kakemonos que nous n'avons pas encore exposés.

A très vite et merci.

Romain (romval29)

Shelter est chargé et je vous attends dès 16h30 demain au parc des expos.

Romain (romval29)

Salut



On se pose, on range et je vous fait un petit résumé de ce bon week-end.

Romain (romval29)



Ce dernier Def est vraiment le plus Seriste de la gamme !



Eric (Eric56)







Le salon a tenu toutes ses promesses avec de très belles voitures exposées et notre stand qui a reçu un très bon accueil du public. Merci à tous les copains qui ont aidé à sa réalisation, mecaron, norton, archimede, michlll et à tous ceux qui sont passés nous voir.



Maintenant, place aux photos et à très bientôt.

Romain (romval29)



Nous avons rencontré de nouveaux et d'anciens possesseurs de SerieS' et fait des découvertes à confirmer dans les prochains jours.

Merci à Land Rover Lorient pour le prêt du dernier Defender disponible, les séries limitées étant toutes vendues et merci au club pour le traditionnel apéritif.



Il s'agissait d'une mise en scène de la maison de vente aux enchères locale.

Pour rappeler la vente de la collection Baillon au dernier Rétromobile.

Allez voir ce lien, vous verrez le prix des adjudications : on marche sur la tête !

<http://automobileancienne.com/>

resultat-vente-artcurial-collection-roger-baillon/

Il faut être un peu maso, non ?

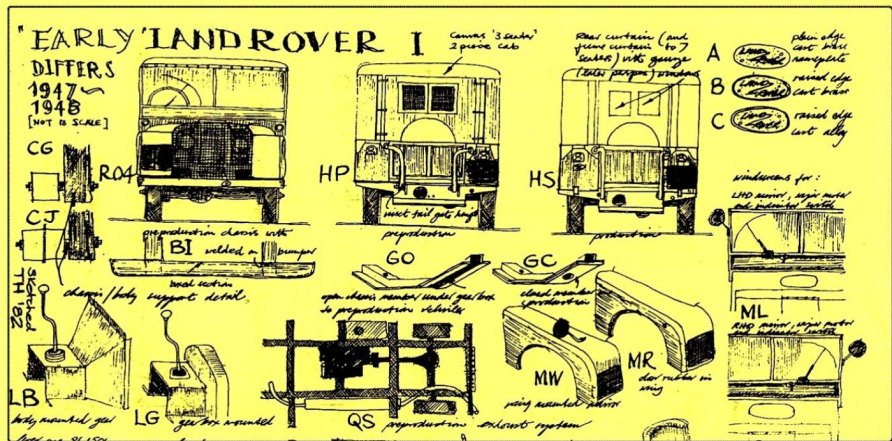
En tout cas, on a passé un super salon.

Vivement l'année prochaine qu'on casse la baraque !

MécaRon







qui déboule direct chez eux pour venir chercher et ramener les véhicules ! Et ça, c'est quand même une démarche qui souligne la vision nouvelle de Land Rover France vis à vis des passionnés de la marque dont nous faisons partie. Et espérons que cela va continuer et s'inscrire dans le temps. J'espère que Jean-Paul et Raymond ont été flattés et ont pris plaisir pendant cette journée. Ils le méritent. C'est vrai, un événement concernant l'histoire de Land Rover en France sans la Serie 1 1949 de Raymond ni le Tickford de JPLand, ça ne le fait pas. Je pense donc que Land Rover France a innové et ça fait du bien. On l'aime tellement cette marque. On la connaît tellement bien.

Comme l'a écrit Guillome, il est toujours incroyable de retrouver autant de sympathie et d'amitié dans ces rendez-vous.

Merci à vous tous pour votre présence, votre sympathie, l'apéro, vos SerieS', mais surtout votre sourire ... et là on a été gâté ! Quelle banane vous aviez tous ! Et on a retrouvé plein de vieux potes. Phil78 ... hein, ça faisait longtemps ! Super !



Alors bravo à Land Rover France.

Mais au fait, il était où le nouveau Land Rover qui va remplacer le Defender ?

L'événement aurait pu être mieux organisé, surtout que j'ai participé à la commémoration organisé par le concessionnaire JFC sur le terrain du Forest Hill un mois avant, et bien c'était beaucoup plus dans l'esprit Land Rover que l'on a dans nos coeurs. Superbe et surtout super sympa. Mais Land Rover France a énormément innové avec cet événement. En effet, ils ont été chercher Raymond et JPLand ! Imaginez le semi-remorque

Et il faut dire aussi que le plateau de véhicules proposés par satanas était pas mal. J'ai adoré le petit camion pompier. Il est beau, il est complet, authentique et "so vintage" ! Alors satanas, il va falloir te mettre au travail pour mettre dans le même état tes plus beaux modèles. Hein, t'en penses quoi ?

Je souhaiterais aussi remercier Gérard, de Land Rover France, avec qui le contact semble avoir été privilégié avec le club/forum. Je l'ai croisé et j'ai pu échanger avec lui et il était à fond pour les SerieS' et notre présence !

En tout cas, tout cela était plaisant... Dommage que la météo ait mal tourné l'après-midi. Mais on s'en fout, on a eu droit au circuit mythique de Montlhéry sous le soleil toute la matinée.

Et on l'a fait ce sacré logo Land Rover !!

A très bientôt à tous.



Aegedus





La mule de satanas bien chargée...



Trêve de plaisanterie, il me reste à peine 4 semaines pour astiquer, cirer (les 30 pneus !) purger, faire demarrer... mon petit troupeau ! Bref, je vais pas chômer !

Et en même temps, quelle plaisir d'emmener la Panthère Rose à Paris, de ressortir le Bunker, d'allumer les gyrophares de Robbie... et de revoir Huey la Number One ! Vivement la Grande Parade sur l'Anneau ! Waouh ! Ça va envoyer du lourd, du très très lourd !!!!!

Feu flamme !

Sébastien the Crazy French Farmer



Red Wharf Bay (GB)



Belgique



Red Wharf Bay (GB)

Après divers pays d'Europe, Land Rover France a décidé de célébrer également la fin de la construction de son véhicule mythique, débutée en 1948 et qui prend fin en 2015.

Des informations parcellaires nous parviennent via quelques relations, notamment par Gérard, plus connu sur Landmania.

Les inscriptions ont lieu en ligne sur le site de Land Rover, et là, les choses s'emballent enfin.

Ludo45, pour ne pas le nommer, met le feu sur Facebook pour organiser des convois, relayé sur le forum par certains.

On "évoque" les mille véhicules, SerieS', Land, Defender et autre Disco, Range, Freelander confondus.

Philhoo réussit à obtenir un stand, bien au chaud, pour le club, le seul qui sera représenté lors de l'événement, et qui servira de point de raliement tout au long de la journée. Le bureau s'y retrouvera presque complet (Martial, Président, étant retenu professionnellement).

Beaucoup de SerieS', beaucoup de membres du club et du forum, certains venant de loin en Def, d'autres avec plateau ou même la Mule.



Une AG 2l ¼ sans même soulever le capot...



Un peu plus de 1000 km A/R pour être présent à cet événement...

Pour être tout à fait honnête, je n'en attendais pas grand chose mais j'avais de folles espérances en voyant sur google maps un terrain d'évolution...

Car organiser une manifestation autour du véhicule de franchissement par excellence sur un circuit de vitesse me paraissait un temps soit peu "décalé".

En résumé :

- J'ai toujours autant de plaisirs à croiser les membres du TDS ! Les retrouvailles, les nouvelles connaissances, les échanges, la camaraderie, les casses croûtes... c'est dans ces moments-là que l'on sait pourquoi on adhère.

- J'ai croisé aussi beaucoup d'anciens de Landmania (je parle de ceux du tout début du forum, la old school de 99...)

- Il y avait sur le plateau des véhicules hors du commun ou simplement magnifiques... un régal. dont la SIII 88 du mec du 25, qui a d'ailleurs chargé à côté de moi le soir.

Mais

- Quel rendez vous manqué pour LR ! Ils auraient pu profiter du plateau pour faire une rétrospective genre défilé sur l'anneau devant le public avec par exemple un Jean Paul Laenen en commentateur au micro...

- Si le TT n'était pas possible, faire du gymkhana à la façon du LRSOC... ça ne coûtait rien et c'était ludique.

- Un chapiteau avec des bancs et des tables pour créer de la convivialité... que cet événement ait une ame, que l'on sente de la passion de la marque pour ses invités ! et réciproquement.

- Franchement : organiser des baptêmes, en def ou disco, pour des mecs dont la plupart font du TT, du raid, etc. comme si nous étions à un salon de l'auto !

Bref, il y a vraiment un fossé entre la clientèle de passionnés et, la direction commerciale et marketing de la boîte... mais çà, çà n'a rien de surprenant.

PhilSHLRC

Un grand merci aux organisateurs et à l'équipe (en particulier Gérard) sur place qui s'est bien démenée pour nous accueillir, dans du beau temps mais froid le matin, sous une pluie horizontale et glaciale l'après-midi.

Land Rover France aurait pu faire mieux encore, en remettant à chaque participant un porte-clé de l'événement, ou, au lieu du simple autocollant posé sur le pare-brise, une belle plaque commémorative de ces voitures mythiques qui ont fait cette marque anglaise.





14 Nov 2015, 09:30

Hi all,
 La France se réveille sous le choc !
 Je crains fort que la Defender Celebration ne soit reportée à une date ultérieure vu la gravité des événements!
 Malheureusement, wait and see !
 Une pensée à tous ceux et celles qui sont touchés par ce drame de l'ignominie.
 "We will remember them."
 Sébastien, en deuil et en colère



29^e SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION 12 et 13 mars 2016

Bourse d'échanges
Exposition véhicules de collection
Mise à l'honneur : Motos des origines
aux années 1980
Thème : Voyages dans le 7^e Art
Accès : GPS allée Thierry SABINE

REIMS Parc des Expositions

Samedi : 9h30-18h30 Dimanche : 9h30-18h00



Les Belles Champenoises d'Epoque
www.bce-reims.com



2CE Organisation
www.2ce-salons-reims.com

PRENEZ DATE

Le Salon des Belles Champenoises d'Epoque
Organisation : 2CE Contact Concept Événementiel
www.2ce-salons-reims.com

Salon du Véhicule d'Aventure

Nos SerieS' portent depuis toujours en elles ce gène de l'aventure.

En partenariat avec le club breton Breizh Land, Le Temps des SerieS' participe depuis deux ans à ce salon (voir le Mag d'Avril 2015).

A enchaîner avec le Tro Bro organisé par le Breizh Land.

22, 23 et 24 avril 2016



Événements à venir.

Salon de Reims

Michel JIMENEZ, président du club en 2012 et 2013, était l'un des ardents participants du Salon de Reims. Ses amis lui rendront hommage lors de cette édition 2016 en exposant l'un de ses véhicules. Comme par le passé, le club disposera d'un stand pour le présenter et présenter nos SerieS', et accueillera tous les membres en visite (voir le Mag de Mars 2015). Une belle occasion, pour les membres de l'est, de se croiser, faire connaissance des nouveaux et partager notre passion.

12 et 13 mars 2016

SALON 2016 DU VÉHICULE D'AVENTURE



EXPOSANTS DÉMO/BAPTÊME ARTISTES BIVOUAC CAMPING 3€



QUAI ÉMILE CORMERAIS
SALON-VÉHICULE-AVENTURE.FR

CONTACT : 06.11.03.36.76
Association N° W442009100

Concours Photo de Novembre 2015



01 by bertelle



02 by bertelle



03 by bertelle



04 by bertelle



05 by romval29



06 by romval29

Concours Photo de Novembre 2015



07 by romval29



08 by romval29



09 by hirohiti2002



10 by carbone



11 by Frederic01



12 by filont

Concours Photo de Novembre 2015



13 by Xtian



14 by roomone



15 by Tiemo



16 by Tiemo



18 by alain.stitt



17 by Tiemo

Concours Photo de Novembre 2015



by Tiemo