

Une forte présence Land-Rover sur ce salon, quelques japonaises, et des anciennes qui roulent encore dans un bel esprit d'aventure, et dont la présence est un plaisir pour les yeux.



Après le vent du samedi, la météo s'est un peu jouée de nous.



Après la dépose de l'arbre de transmission et des deux demi-arbres arrière avec Sébastien (Sebsail) sur le Tro Bro, l'achat en grande surface d'huile de pont et d'une bassine pour la vidange, il ne reste plus qu'à trouver un demi-arbre. Pas évident pour moi qui ne suis pas du tout du secteur. Romain (romval29, Griotte du Nord-Ouest) nous a rejoint sur le Salon du Véhicule d'Aventure. Un coup de fil à Equip'Land, basé à St-Gildas-des-Bois, pour nous assurer que la pièce est disponible. Et apprendre qu'ils ferment le magasin à 12h30 pour une semaine de congé.



Romain me conduit chez eux, à une soixantaine de km de là. L'occasion de discuter des préparatifs de La Bécassine qui réunira quelques seize SerieS' le week-end du 8 mai. Grand merci à Equip'Land pour leur accueil. Un demi-arbre de roue et deux joints de main meneuse plus tard, retour sur le Salon.

Je dépose le différentiel pour sortir le morceau d'arbre resté coincé. L'est bien coincé Maurice. On y laisse quelques sardines, un tournevis, mais rien n'y fait.

Romain a l'idée d'aller voir un des exposants qui dispose de son camion d'assistance.



On se retrouve donc perché dans le camion du Team CDV, et avec l'aide du staff et notamment du patron, Stéphane, ayant commencé ses premiers tours de 4x4 en 109", on essaie tant bien que mal à l'extraire. Rien n'y fait. On démonte donc le différentiel pour enfin l'avoir.

Remontage en bonne et due forme, mais une clef dynamométrique défectueuse nous fait casser un des boulons. Qu'ils n'ont pas en stock.

Retour au bivouac, un peu dépité. Relance des locaux par Romain sur le forum, par téléphone auprès de Nicole (Landinette), de Pascal (pascal_44). Et le miracle se produit : un différentiel complet arrive sur le Salon,

