

# TUTORIEL POUR CREER DES ITINERAIRES

Bonjour à tous,

Ayant galéré un peu pour maîtriser certains outils modernes (la carte IGN en papier n'avait aucun secret pour moi), j'ai décidé de partager mes maigres compétences pour ceux, qui comme moi, se poseraient la question de la création d'un itinéraire en mode virtuel et de son utilisation sur le terrain.

C'est assez simple et nécessite l'utilisation de quelques sites ou applis. Je me suis volontairement limité à une création basique reliant un point A à un point B, sans tenir compte de contrainte de temps ou de dénivelé, et sans exploiter forcément toutes les possibilités de chaque interface.

## 2 méthodes :

- La création pure à partir d'une carte papier IGN au 1/25000<sup>ème</sup> ou l'utilisation du site GEOPORTAIL.
- Le relevé à partir de votre balade en voiture via une appli comme CYCLEMETER.

## Ma configuration

1 IPHONE 4G en version IOS 6.1.3 qui me sert de GPS

1 ordinateur avec une connexion internet

Et au choix : 1 DEFENDER 110 SW ou 1 LAND SIII 88 (membre du club **LE TEMPS DES SERIES'**)

## Les liens des différents sites ou applis utilisés :

GEOPAORTAIL (site, utilisation gratuite) : <http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>

VISUGPX (site, utilisation gratuite) : <http://www.visugpx.com/>

CONVERTISSEUR (site, utilisation gratuite) : <http://kml2gpx.com/>

CYCLEMETER (appli, utilisation gratuite) : <https://itunes.apple.com/fr/app/cyclemeter-compteur-velo-gps/id3330595774?mt=8>

IPHIGENIE (appli, démo gratuite de 15j puis utilisation payante à 14,99€ par an) : <http://xn--iphignie-f1a.com/>

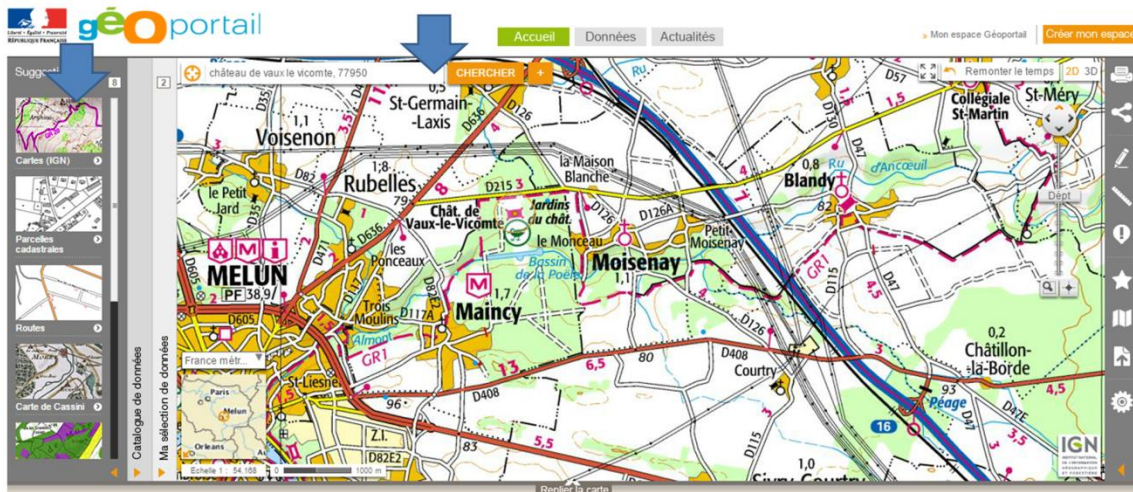
WIKILOC (site, utilisation gratuite via création de compte) : <http://fr.wikiloc.com/wikiloc/home.do>

Dans les exemples ci-dessous, je vais créer un itinéraire entre le château de VAUX-LE-VICTOMTE et le château de BLANDY en Seine et Marne.

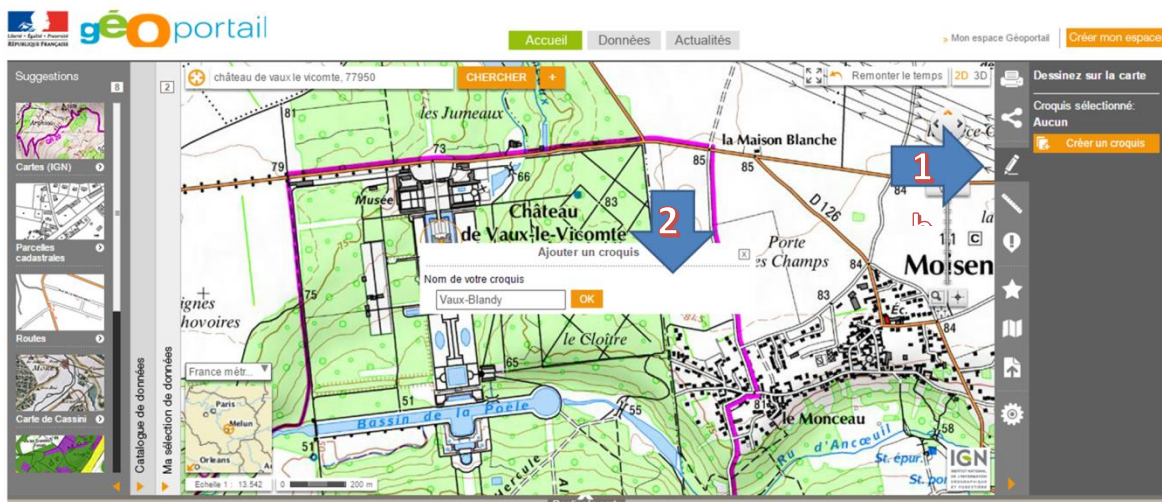
## MODE CREATION

### Etape 1/

Ouvrez le site GEOPORTAIL et sélectionnez votre zone d'itinéraire en zoomant dans la carte ou en entrant la localité, puis choisissez la définition voulue (à gauche carte IGN, dans les suggestions). Le curseur de défilement de la souris vous permet de zoomer ou de dézoomer.

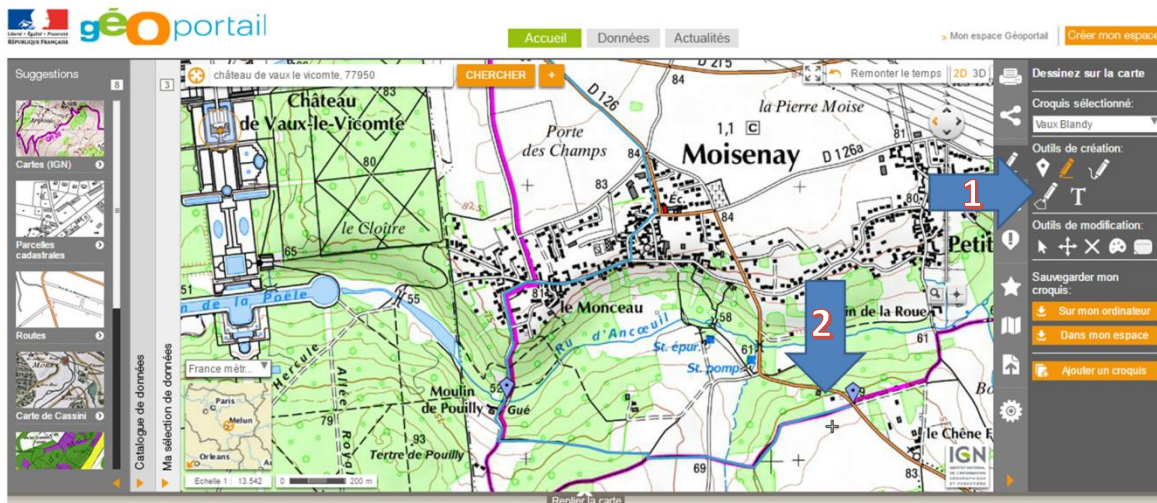


Une fois la définition choisie, vous pouvez passer à l'étape création. Pour cela, vous cliquez sur le crayon à droite dans le bandeau gris, puis sur « Créer un croquis », nommez-le.



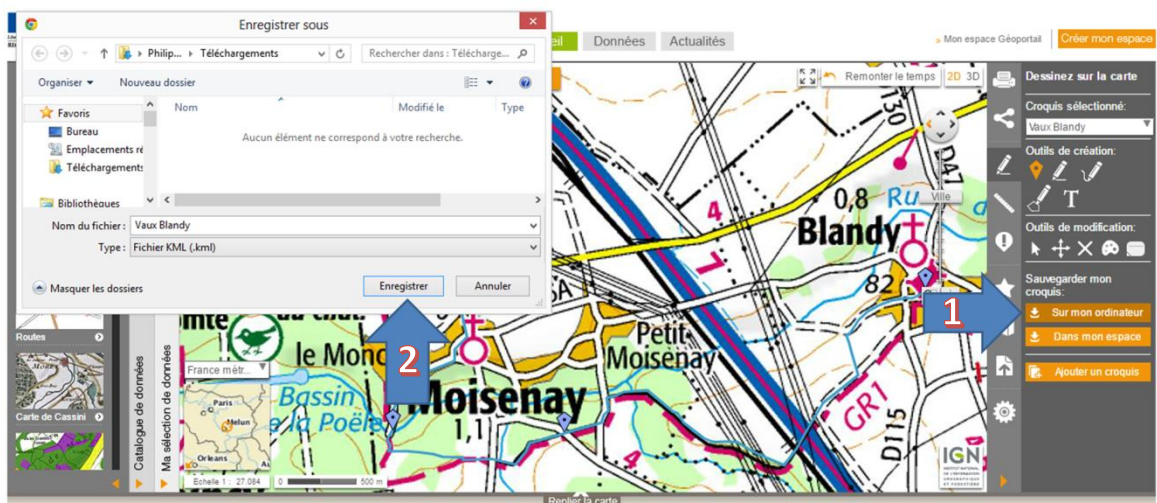
Vous pouvez ensuite commencer à dessiner votre itinéraire en utilisant les outils de création et de modification mis à disposition, utilisation assez simple que je ne décrirai pas en détail.

Le point permet de marquer le départ, l'arrivée ou une étape, et la ligne pour faire le tracé. Attention, il faut éviter de faire de trop longs tracés, car quand vous supprimez suite à une erreur, le logiciel efface toute la lignée créée sans que vous ayez levé votre crayon.



L'outil de traçage est symbolisé par un plus, le tracé est en orange en mode création, un clic vous tirez un trait, un double-clic, vous arrêtez le trait et il passe en bleu.

Une fois votre itinéraire fait. Vous pouvez l'enregistrer directement sur votre ordinateur. Le fichier sera enregistré au format « .KML »

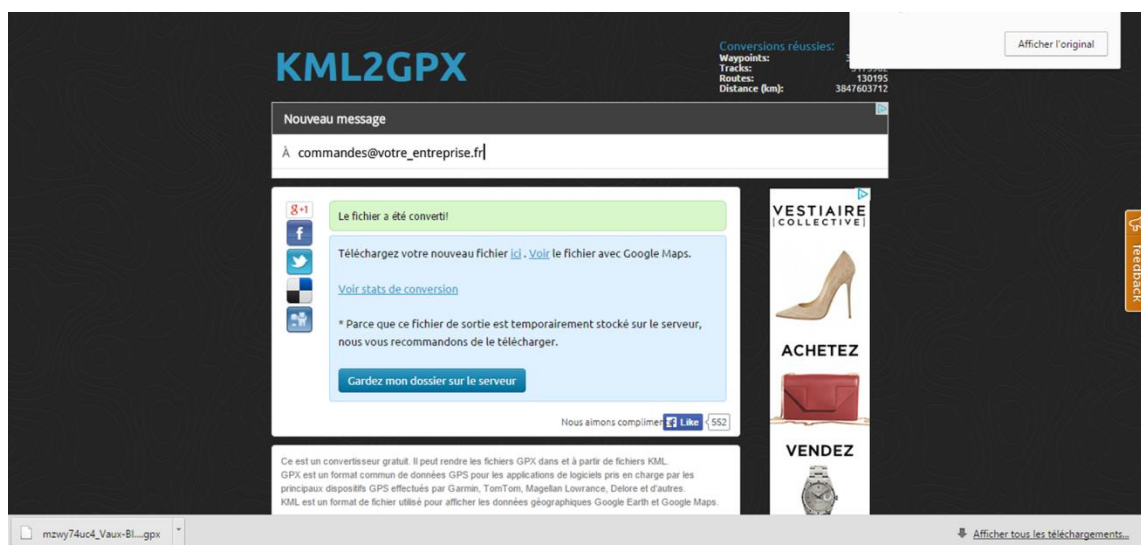


## Etape 2/

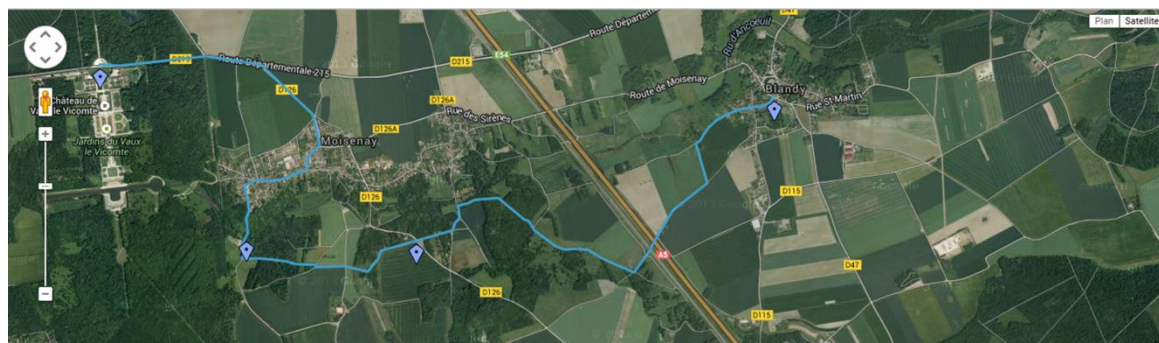
Vous ouvrez maintenant le convertisseur, vous choisissez le fichier enregistré à l'étape 1. Puis vous cliquez sur « Convert »



Vous obtenez alors votre fichier en « .gpx » que vous pouvez à nouveau télécharger dans le dossier de votre choix, attention sa nomination change à la conversion.



Vous pouvez également le visualiser directement sur GOOGLE MAPS, ce qui ne sert pas à grand-chose, mais fait toujours plaisir !!!! Certaines balises ont tendance à se décaler, mais ce n'est pas grave, l'imprécision de quelques mètres fait aussi partie de l'aventure.

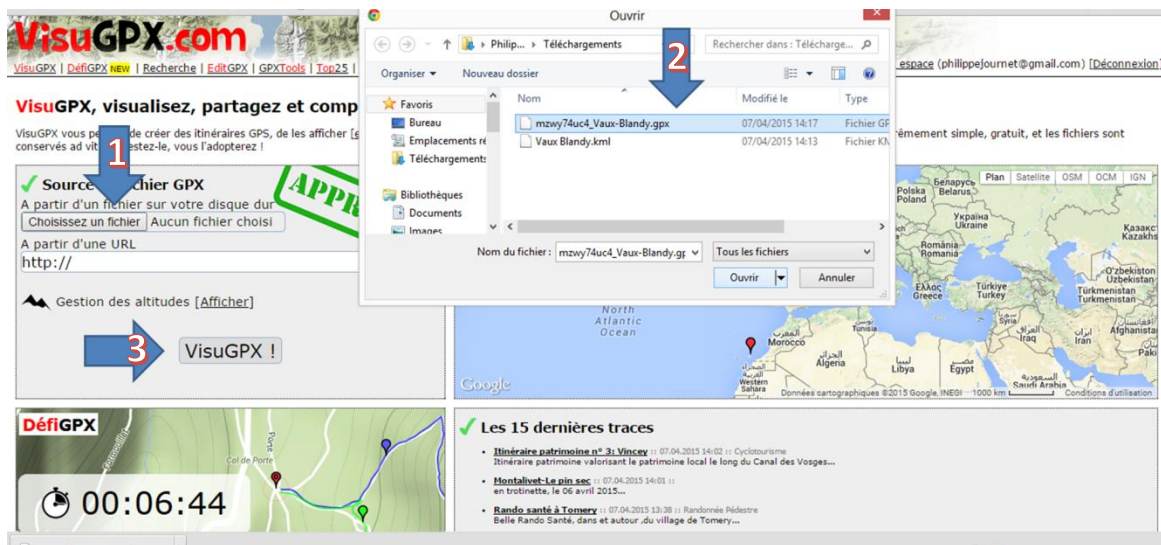


Et là, vous vous dites : « ok super, je suis content j'ai un fichier « .gpx », mais je fais quoi maintenant ? » Eh bien, il vous suffit de lire l'étape 3... !!!!

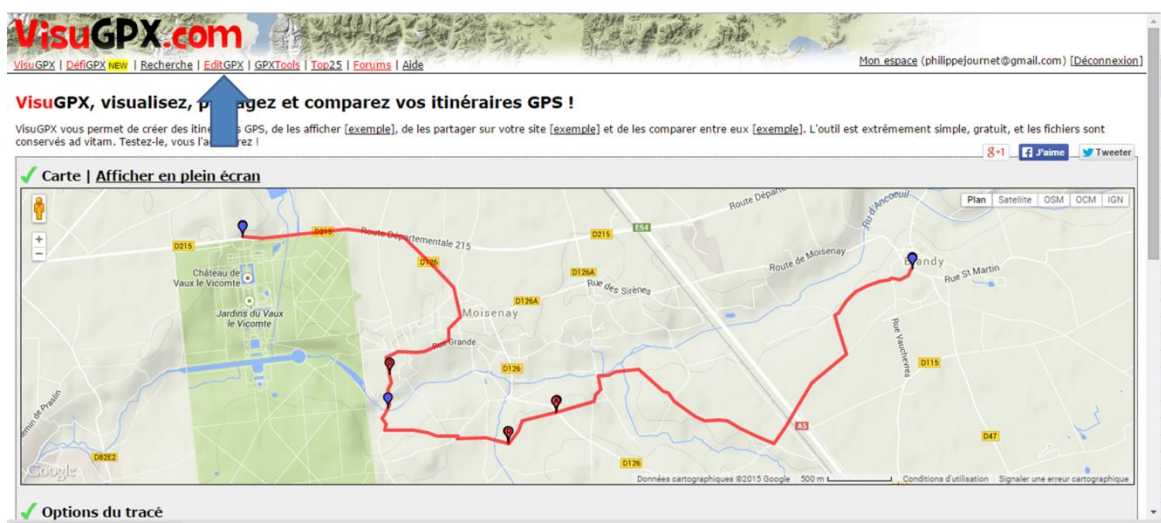
### Etape 3/

Elle consiste à vérifier que votre fichier est correct et ne comporte pas d'erreur ou de bug pour pouvoir être lu sur un logiciel de cartographie simple comme IPHIGENIE.

Vous ouvrez VISUGPX et vous téléchargez le fichier en « .gpx », puis cliquez sur « VISURGPX ! » pour le visualiser.



A première vue, le fichier semble bon, mais pour nous en assurer, nous allons ouvrir l'éditeur de trace « EDITGPX »



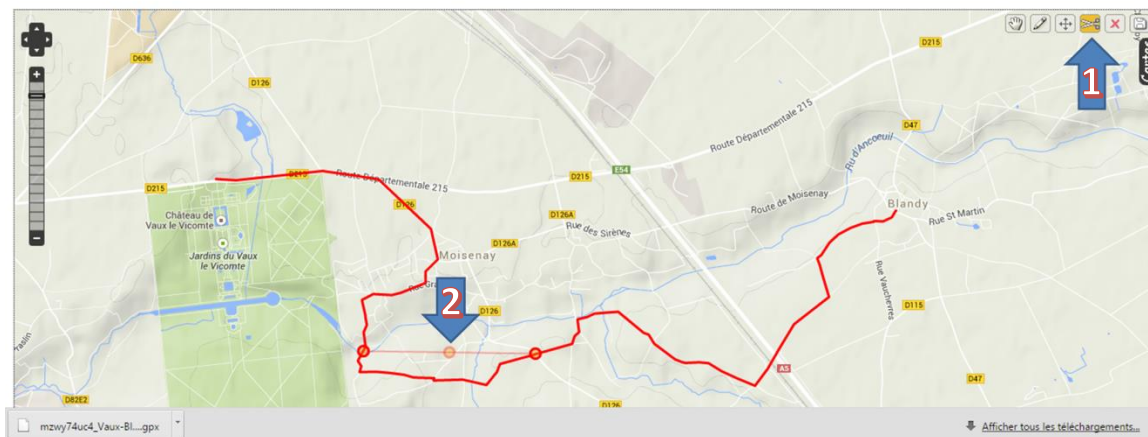
Le principe est le même, vous choisissez le fichier que vous voulez modifier. A l'affichage, nous nous apercevons que l'itinéraire est altéré avec des lignes droites, qui relient les étapes intermédiaires de pause dans la création du parcours sur GEOPORTAIL. Il convient de les modifier.



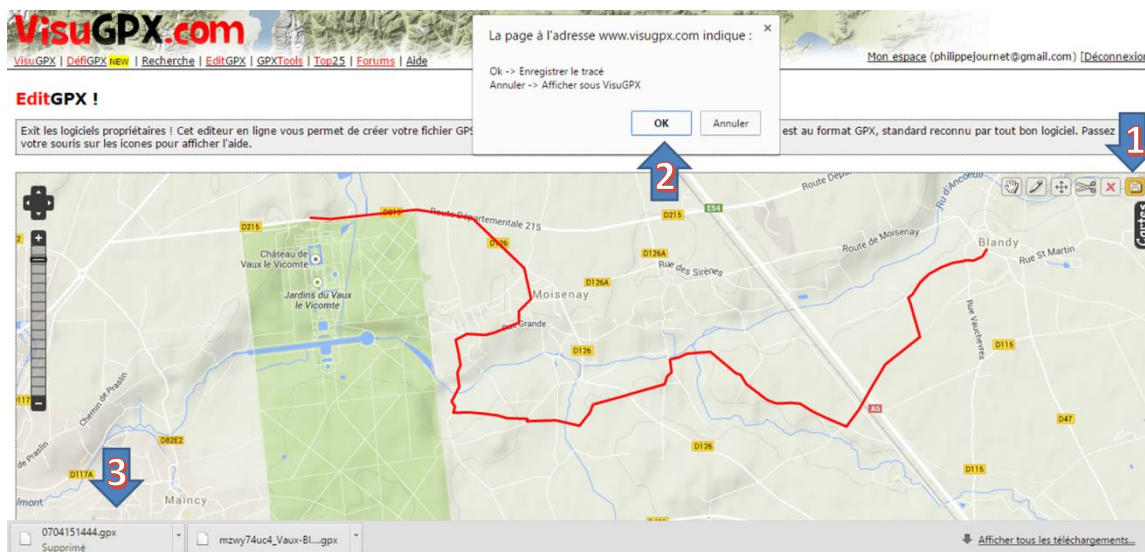
Il suffit de cliquer sur la paire de ciseaux, puis sur le point situé au centre de votre ligne droite. Cela coupe la ligne et la fait disparaître, pour ne pas qu'elle revienne, il faut également supprimer les points intermédiaires.

#### EditGPX !

Exit les logiciels propriétaires ! Cet éditeur en ligne vous permet de créer votre fichier GPS sur fond de carte Google, IGN ou SwissTopo. Le fichier créé est au format GPX, standard reconnu par tout bon logiciel. Passez votre souris sur les icônes pour afficher l'aide.



Il convient maintenant d'enregistrer votre tracé. Pour cela, vous cliquez sur la disquette, et ensuite sur « OK », cela télécharge directement votre fichier nettoyé sur votre ordinateur. Il change encore de nom au passage... !!!



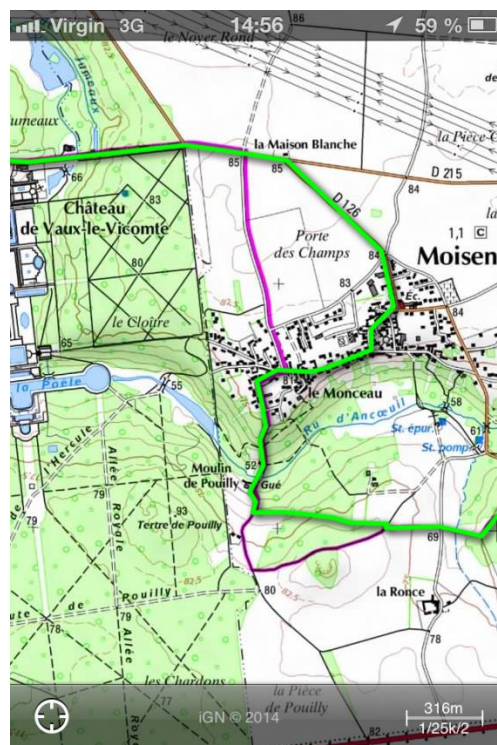
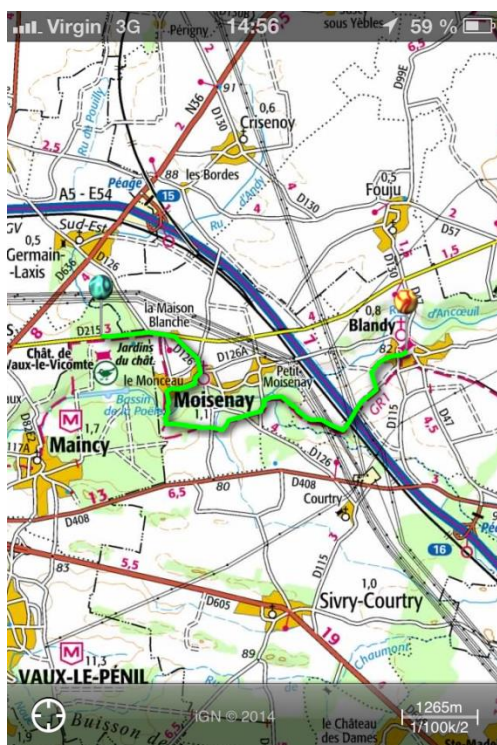
#### Etape 4/

Vous pouvez maintenant vous envoyer par mail ce fichier sur votre IPHONE. Et l'ouvrir dans IPHIGENIE, votre itinéraire s'affichera et vous pourrez suivre votre progression en toute tranquillité.



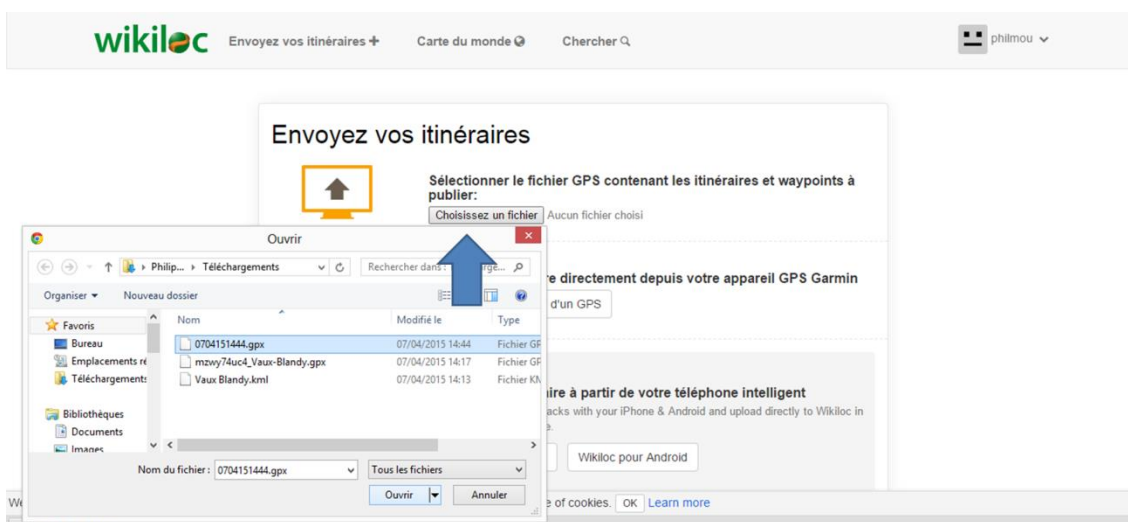
Pourquoi, j'utilise IPHIGENIE ? L'appli est très bien faite, elle marche impeccablement bien sur un IPHONE, coûte 14,99€ pour toute la France, alors qu'une carte papier coûte environ 10€ pour une région précise. N'hésitez plus... !!!!!!!!!!!

L'application IPHIEGENIE vous offre différents niveaux de zoom et différentes fonctions. Je vous laisse le soin de consulter la FAQ de leur site pour tout savoir.



### Etape 5/

Pour ceux qui le souhaitent, vous pouvez partager vos meilleures traces sur le site WIKILOOC, et télécharger d'autres itinéraires gratuitement !!! L'itinéraire que je viens de créer [est ici](#) !



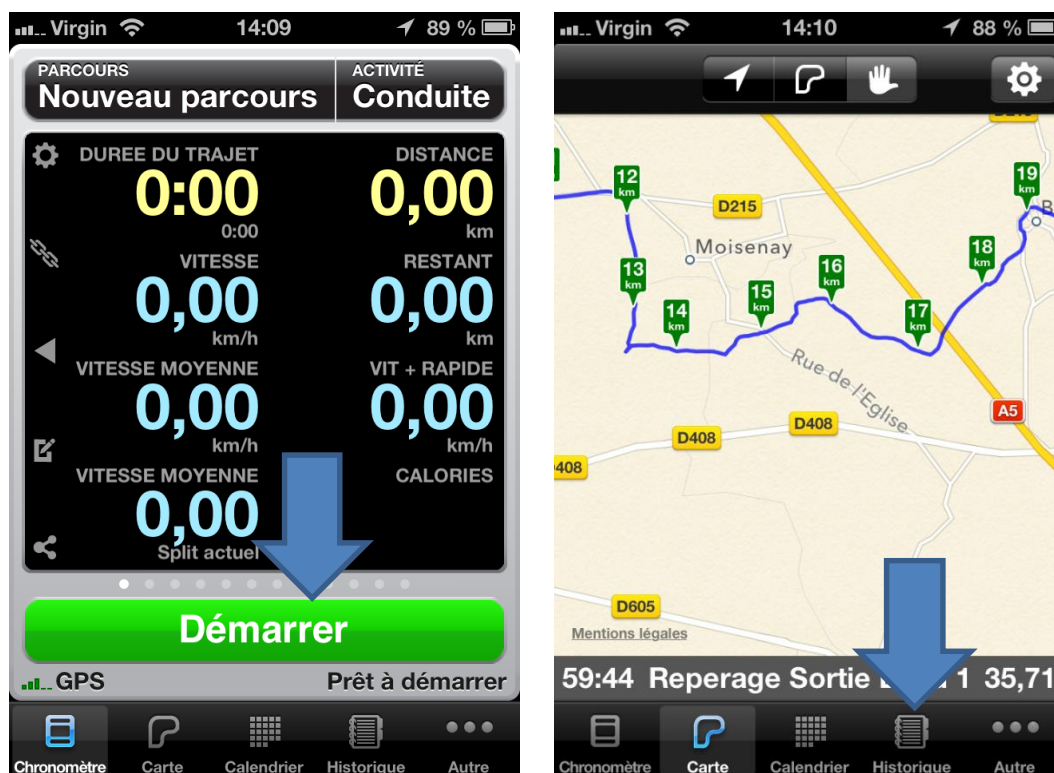
Ou plus simplement les envoyer par mail au format « .gpx » à qui vous voulez... !!!!



## MODE SUR RELEVÉ

Il s'agit cette fois-ci de récupérer les données de votre promenade du dimanche avec les enfants et le chien, vous n'avez pas forcément le temps ni l'envie de vous arrêter à chaque bifurcation pour noter sur une carte IGN chaque changement de direction. Donc laissez votre IPHONE le faire à votre place.

Pour cela, ouvrez l'application CYCLEMETER, sélectionnez le mode conduite et cliquez sur « Démarrer ». L'appli va alors enregistrer tout votre itinéraire.



Une fois terminé, votre parcours apparaît dans l'historique, vous pouvez alors visualiser différents détails : durée, vitesses, altitudes, carte, et exportation.

Vous cliquez sur « Exporter » et vous choisissez « Courriel » puis « Fichier joint GPX », l'appli ouvre alors un mail avec le fichier attaché, il ne vous reste plus qu'à vous l'envoyer directement.



Il suffira ensuite de procéder comme à l'étape 3 du Mode Création, c'est-à-dire nettoyer votre trace pour la rendre lisible. Vous pourrez ensuite la partager avec d'autres amoureux de la nature !!!

## QUELQUES REGLES DE SAVOIR CONDUIRE

Rouler en 4x4 ne va pas forcément de pair avec se conduire ou conduire comme un gros bourrin, aussi il est recommandé de suivre quelques consignes pour le respect de tous ceux qui empruntent les chemins de France et de Navarre.

**Vitesse :** il faut adapter sa vitesse en fonction des différents chemins. Une vitesse maximum de 40km/h est convenable et permet d'anticiper les différents aléas.

**Croisement :** vous croisez d'autres véhicules, des randonneurs, des cavaliers, rangez-vous sur le bas-côté et arrêtez-votre moteur. Un petit signe de la main sera le bienvenu.

**Passage à gué :** il vaut mieux être deux dans le cas où vous franchissez un cours d'eau que celui-ci soit guéable ou non. Dans tous les cas, ne pas hésiter à faire un petit sondage à pied. Faites débarquer vos passagers et faites-les traverser par le passage en dur si il existe. Une fois lancé (en 2de courbe par exemple), ne vous arrêtez pas au milieu, franchissez d'une seule traite. Et si vous avez le moindre doute, FAITES DEMI-TOUR AVANT DE VOUS LANCER (pas au milieu) !

**Hors-piste :** il est INTERDIT, sauf si vous êtes sur un terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

**Pique-nique :** il est toujours tentant de s'arrêter dans une prairie ou un sous-bois pour casser une croûte. Il est obligatoire de repartir avec ses déchets, et de ne rien laisser derrière soi.

Il est intéressant de lire les 10 conseils du **CODEVER** (<https://www.codever.fr/>) concernant la bonne pratique des chemins !!!

Des communautés comme **LANDMANIA** (<http://www.landmania.com/forum/index.php>) ou **LE TEMPS DES SERIES'** (<http://forum.le-temps-des-series.com/>) proposent régulièrement dans leurs pages de forum des sorties dans différents coins de France. C'est toujours l'occasion de belles balades et de chouettes rencontres !

**LANDMANIA CODEVER**



**ENJOY IT & BONNES BALADES EN FRANCE OU AILLEURS !!!!!**